

3. Blériot XI:

El primer avión en cruzar el Canal de la Mancha. La hazaña de Louis Blériot en 1909 cambió el concepto de que las naciones insulares, como Inglaterra, solo podían ser invadidas por mar. Esto se demostró apenas cinco años después, cuando el desarrollo de aviones amplió el alcance de la Primera Guerra Mundial y demostró que ninguna nación estaba a salvo de un ataque. (Réplica a escala real)

4. Curtiss Pusher:

Uno de los primeros aviones en fabricarse en grandes cantidades. También fue el tipo de avión que realizó el primer despegue y aterrizaje desde la cubierta de un barco. (Réplica a escala real y funcional)

5. Sopwith Pup:

Uno de los primeros aviones de combate operativos, el "Pup" sirvió bien a los británicos en el Frente Occidental durante los dos primeros años de la Primera Guerra Mundial. Fue uno de los primeros aviones en usar una ametralladora sincronizada mecánicamente que permitía disparar entre las palas de la hélice giratoria. (Artefacto original)

6. “Spirit of St. Louis”:

Charles Lindbergh se convirtió en una de las figuras más famosas del siglo XX cuando fue la primera persona en realizar un vuelo en solitario y sin escalas a través del Océano Atlántico en su avión Ryan NYP, hecho a medida, nombrado en honor a sus patrocinadores de St. Louis, Missouri. (Réplica a escala real)

7. Motor del Cohete V-2:

Este es uno de los pocos motores de cohete V-2 originales que quedan en existencia. Desarrollado por la Alemania nazi durante la Segunda Guerra Mundial, el V-2 es considerado uno de los mayores avances en tecnología de cohetes y es considerado el primer misil balístico operativo del mundo. Capturado por Estados Unidos al final de la guerra, la tecnología del V-2 sentó las bases para el programa espacial estadounidense y su futuro viaje a la luna en 1969. (Artefacto original)

8. El Teatro Dr. Thomas y Mary Stafford:

Nombrado en honor a los padres de Tom Stafford, este pequeño teatro presenta una breve proyección de diez minutos de la divertida película “The Wrong Brothers”, que detalla los métodos de prueba y error utilizados durante los primeros días del desarrollo de aviones. Esta película ganó el Premio de la Academia en 1954 al mejor cortometraje documental.

9. Cohete Goddard:

El estadounidense Dr. Robert Goddard desarrolló y lanzó el primer cohete exitoso con combustible líquido en 1926. Su invento abriría la puerta para hacer posible el vuelo espacial. (Réplica a escala real)

10. Cohetes del Mundo:

Esta exhibición muestra todos los cohetes tripulados de la “Carrera Espacial” y muchos de los actuales propulsores de satélites utilizados por las naciones del mundo. Cada uno de los modelos en esta rara colección está a la misma escala 1/72 para mostrar comparaciones de tamaño relativo.

11. Consola de Control de Misión:

Esta es una de las consolas de control originales del histórico Centro de Control de Misión en el Centro Espacial Johnson en Houston. Esta consola fue utilizada desde las primeras misiones Gemini en 1965 hasta los alunizajes del Apolo, Skylab, Apollo-Soyuz y el programa del transbordador espacial. Más de veinte graduados de la Southwestern Oklahoma State University, ubicada aquí en Weatherford, trabajaron en el Control de Misión durante estas primeras misiones espaciales. (Artefacto original utilizado)

12. Nave Espacial Gemini:

(Configuración orbital) Esta es una nave espacial Gemini completa, tal como habría aparecido en la órbita terrestre. Al final de su misión espacial, y justo antes de que la tripulación de dos hombres comenzara su ardiente reingreso a través de la atmósfera, se desprendían los dos grandes módulos de equipos blancos en la parte trasera de la nave para exponer el escudo térmico trasero, y se expulsaba la mitad frontal de la nariz para permitir la salida de los paracaídas. (Réplica de alta fidelidad a escala real)

13. Nave Espacial Gemini 6A:

Esta es la nave espacial Gemini VI REAL que volaron los astronautas Tom Stafford y Wally Schirra cuando realizaron el primer encuentro espacial con otra nave (Gemini 7) el 15 de diciembre de 1965. La misión realizada por esta nave es considerada uno de los eventos más significativos en la historia del vuelo espacial tripulado, ya que sin el encuentro espacial, un futuro alunizaje habría sido imposible. (Artefacto volado original)

14. Unidad de Maniobra de Astronauta:

Esta es la unidad de respaldo de vuelo real de la Unidad de Maniobra de Astronauta (AMU) que iba a ser usada por el astronauta Gene Cernan durante su caminata espacial en la misión Gemini 9 en 1966. El comandante de la misión, Tom Stafford, tuvo que acortar la caminata espacial de Cernan debido a los problemas graves que casi le costaron la vida. La AMU original no regresó a la Tierra. (Artefacto original)

15. Ojiva Nuclear Mark 6:

Esta es una ojiva desactivada Mark 6 original del tipo que se montaba en el cohete Titan II ICBM, visible a tu derecha. Esta ojiva contenía una de las mayores ojivas termonucleares jamás construidas por Estados Unidos. Su potencia era equivalente a más de 600 veces la explosión de la bomba atómica lanzada sobre Hiroshima, Japón. (Artefacto original listo para vuelo, pero desarmado)

16. Cohete Titan II:

El cohete Titan II tuvo dos propósitos clave para EE. UU.: fue desarrollado como un misil balístico intercontinental (ICBM)

para transportar grandes ojivas nucleares y luego la NASA lo utilizó para lanzar las naves Gemini. Tom Stafford voló en dos misiones Gemini con estos cohetes en 1965 y 1966. Este Titan II pasó la mayor parte de su vida en un silo en Kansas con una gran ojiva nuclear. (Artefacto original listo para vuelo)

17. Traje Espacial Gemini:

Este es el traje espacial Gemini real de Tom Stafford, utilizado durante la preparación de sus misiones Gemini 6 y 9. (Artefacto real listo para el vuelo)

18. Motor de Cohete F-1:

El F-1 es el motor de cohete más grande y potente jamás construido. Cinco de estos motores impulsaron el gigantesco cohete Saturno V que llevó al hombre a la Luna. En el despegue, estos motores generaban más de 176 millones de caballos de fuerza, y cada motor quemaba una cantidad de combustible equivalente a una piscina cada segundo. (Artefacto real listo para el vuelo)

19. Ruedas de Turbina del Motor F-1 del Apollo 11:

Las ruedas de turbina reales que impulsaron el motor central del cohete Saturno V del Apollo 11 hacia la Luna el 16 de julio de 1969.

20. Plataforma Inercial del Saturno V:

Esta unidad fue un componente clave para mantener el cohete Saturno V orientado en la dirección correcta después del despegue en relación con la plataforma de lanzamiento, así como ante cualquier cambio en la aceleración. Compuesta por un giroscopio de 3 ejes extremadamente preciso, la unidad se alineaba con las coordenadas exactas de la plataforma de lanzamiento justo antes del despegue para establecer un punto de referencia para el sistema de guía y navegación del cohete. (Real)

21. “Zapato del Crawler”:

El Transbordador Espacial y los cohetes Saturno V y I-B fueron llevados tres millas hasta sus plataformas de lanzamiento a bordo de un gigante “crawler” (transportador oruga). Este es uno de los eslabones reales de una de las cadenas motorizadas del crawler y muestra cuán enormes eran los cohetes y el crawler. Cada uno de estos “zapatos” del crawler pesa una tonelada – 2,000 libras. (Artefacto real)

22. Motor de Cohete J-2:

Cinco motores de cohete J-2 impulsaron la segunda etapa del cohete Saturno V que llevó al hombre a la Luna, y uno impulsó la tercera etapa. Un solo J-2 también impulsó la segunda etapa del cohete Saturno I-B. El J-2 fue el primer motor grande alimentado por hidrógeno y el primero en poder reiniciarse varias veces durante el vuelo. Una versión mejorada de este motor será utilizada en el nuevo Vehículo de Carga Pesada que está desarrollando la NASA. (Artefacto real listo para el vuelo)

23. Motor de Cohete Soviético NK-33:

El motor de cohete NK-33, de fabricación soviética, fue el motor de oxígeno líquido/queroseno con mejor rendimiento jamás construido. Fue diseñado para impulsar el gigantesco cohete lunar N-1, el competidor soviético del cohete Saturno V estadounidense. Nuestro museo es el único lugar donde se puede

ver un motor estadounidense F-1 y un motor soviético NK-33 juntos en exhibición. Solo hay tres motores NK-33 en exhibición en todo el mundo. (Motor real listo para el vuelo)

24. Cabina del Módulo Lunar:

Esta es una réplica a escala real de la cabina delantera de un módulo lunar. Los visitantes se colocan frente a la cabina delantera del histórico Módulo Lunar y seleccionan una Misión Apollo para ver y escuchar lo que experimentaron los astronautas al aterrizar y despegar de la Luna.

25. Módulo Lunar:

El Módulo Lunar "Eagle" del Apollo 11 fue el primer vehículo tripulado en aterrizar en la Luna, llevando a Neil A. Armstrong y Edwin E. "Buzz" Aldrin, los primeros en caminar sobre ella. (Réplica a escala real de alta fidelidad).

26. Módulo de Mando y Servicio del Apollo:

Esta es una réplica a escala real del Módulo de Comando y Servicio (CSM) de las misiones Apollo. El CSM fue la "nave nodriza" de todas las misiones Apollo, Skylab y Apollo-Soyuz, incluidas las de aterrizaje lunar. Los astronautas viajaban en el MÓDULO DE MANDO (CM) durante el despegue y reingreso, siendo la única parte del cohete que regresaba a la Tierra. El MÓDULO DE SERVICIO, detrás del CM, suministraba oxígeno, agua, energía y propulsión, y se desprendía antes del reingreso.

27. La Puerta Principal del "Charlie Brown":

Esta es la puerta principal REAL que voló en el Módulo de Mando del Apollo 10, recuperada tras la misión.

28. Traje Espacial del Apollo 10:

Este es el traje espacial REAL que usó Tom Stafford cuando comandó la histórica misión Apollo 10 a la Luna en mayo de 1969. Usando este traje espacial durante el reingreso, Stafford y sus compañeros de tripulación, Gene Cernan y John Young, establecieron el récord de la velocidad más rápida alcanzada por un ser humano: 24,791 mph (39,897 km/h), un récord que no se romperá hasta que alguien regrese de un viaje a Marte. (Artefacto real que voló)

29. Muestra Lunar (Roca Lunar):

Dentro de esta encapsulación de acrílico hay un pequeño fragmento de una AUTÉNTICA ROCA LUNAR recogida por los astronautas del Apollo 17 en el área de Taurus-Littrow de la Luna en diciembre de 1972. Esta pieza fue presentada por la NASA al General Stafford por su labor pionera como astronauta de Gemini y Apollo. (Artefacto real)

30. Medalla Espacial de Honor:

La Medalla Espacial de Honor del Congreso es el mayor honor civil otorgado por los Estados Unidos a los astronautas.

que se han distinguido hasta las alturas del orden. En 1993, mediante la autorización del Congreso de los EE.UU., el presidente George H.W. Bush presentó al general Stafford esta Medalla de Honor por 'hazañas de logro extraordinario' por su servicio a los Estados Unidos y a la humanidad. (Artefacto real)

31. Segmento de Cohete Acelerador Sólido del Transbordador: Este es un segmento real y volado de un Cohete Acelerador Sólido (SRB) del Transbordador Espacial que fue lanzado al espacio siete veces, recuperado y reacondicionado para vuelo. Debido a las presiones y temperaturas extremas que esta unidad soportó durante el lanzamiento, no tiene juntas en el cilindro. Fue mecanizado a partir de un bloque sólido de acero al carbono. (Artefacto volado real)

32. Motor Principal del Transbordador Espacial: Este es un Motor Principal del Transbordador Espacial (SSME) real y volado que ayudó a impulsar el orbitador al espacio en siete misiones diferentes. El SSME fue el primer motor de cohete de combustible líquido grande diseñado para ser reutilizado y capaz de ajustarse a diferentes niveles de potencia. Estos requisitos hicieron de este motor el más sofisticado y complejo jamás desarrollado. (Artefacto volado real)

33. Simulador de Base Fija del Transbordador: Este es el Simulador de Base Fija del Transbordador Espacial que estuvo ubicado en el Centro Espacial Johnson de la NASA en Houston durante más de 30 años durante el Programa del Transbordador Espacial. Las 135 tripulaciones del transbordador realizaron su entrenamiento principal en base fija en este simulador. Las dos secciones que se muestran aquí normalmente estarían conectadas para formar la Cabina de Vuelo principal del Transbordador.

34. Lista de Verificación del Módulo Lunar: Esta es una de las listas de verificación reales utilizadas por el Comandante del Apollo 10, Tom Stafford, para pilotar el primer Módulo Lunar a la luna. En mayo de 1969, la bandera también fue llevada a la luna en el Módulo Lunar del Apollo 10. (Artefactos volados reales)

35. Paleta de Spacelab: La paleta de Spacelab es una plataforma en forma de U para montar instrumentación, grandes instrumentos, experimentos que requieren exposición al espacio e instrumentos que requieren un amplio campo de visión, como telescopios. La paleta tiene varios puntos duros para montar equipos pesados. Fue utilizada para transportar hardware como el Canadarm, que jugó un papel clave en el ensamblaje y mantenimiento de la estación. Esta paleta de Spacelab voló tres veces en el espacio. (Artefacto volado real)

36. Telescopio Espacial Hubble: Desde su lanzamiento en 1990, el Telescopio Espacial Hubble ha sido descrito como la mayor herramienta astronómica

jamás desarrollada desde la invención original del telescopio por Galileo. Lanzado en órbita terrestre por el Transbordador Espacial, y aún funcionando después de casi un cuarto de siglo, este gigantesco telescopio sigue enviando fotos del universo con una calidad sin precedentes. (Modelo a escala 1/15)

37. Anillo de Acoplamiento Apollo-Soyuz: La misión Apollo-Soyuz en 1975, comandada por Tom Stafford, fue el primer vuelo espacial internacional. La misión requería que dos naves espaciales muy dispares —la estadounidense Apollo y la rusa Soyuz— se encontraran y acoplaran en órbita. Esto requirió diseñar anillos de acoplamiento especiales para ambas naves espaciales que encajaran correctamente. Este es el anillo de acoplamiento de respaldo de vuelo real para la misión ASTP que habría sido acoplado a la nave Soyuz. (Artefacto listo para el vuelo)

38. Nave de Prueba de Paracaídas de Orión: Desarrollada por la NASA y Lockheed Martin, la nave espacial Orión fue diseñada para llevar astronautas de regreso a la luna y, eventualmente, a Marte. Esta unidad es la Orión de tamaño completo utilizada por la NASA para probar y desarrollar sus paracaídas de aterrizaje críticos.

39. Modelo de la Estación Espacial Internacional: Aprende sobre la Estación Espacial Internacional (EEI) en esta nueva exhibición interactiva. Mira video en tiempo real de la Tierra siendo transmitido de regreso. Aprende sobre los muchos componentes que componen este laboratorio científico del tamaño de un campo de fútbol, y las tripulaciones internacionales que lo operan. Ve cuánto tiempo ha estado en órbita y cuántas órbitas ha completado, contado hasta el segundo. (Modelo a escala 1/24)

40. Bell X-1: El 14 de octubre de 1947, el avión experimental de cohetes Bell X-1 se convirtió en el primer avión en romper la barrera del sonido, uno de los mayores obstáculos tecnológicos de la aviación. El Capitán de la Fuerza Aérea Chuck Yeager pilotó el histórico vuelo y nombró al avión "Glamorous Glennis" en honor a su esposa. (Réplica de alta fidelidad a escala real)

41. Caza F-86 "Sabre": El primer caza a reacción de ala en flecha de Estados Unidos, el North American F-86, ganó fama durante la Guerra de Corea como el mejor caza de su época. Uno de los muchos aviones que Tom Stafford voló durante su carrera militar, fue también uno de sus favoritos para volar. (Artefacto real)

42. Caza MIG-21R "Fishbed": El soviético MIG-21 fue el caza a reacción más producido en la historia. Sirvió como caza de primera línea para casi todos los países del bloque soviético durante la Guerra Fría. Este específico "Fishbed" fue volado por el General Stafford durante su mandato como Comandante del Centro de Pruebas de Vuelo de la USAF, en Groom Lake y "Area 51". (Artefacto real)

43. Entrenador T-38 "Talon": Tom Stafford fue el Piloto de Pruebas del Proyecto para el Northrop T-38, el primer avión de entrenamiento supersónico del mundo. El

diseño del "Talon" ha sido tan exitoso que, incluso después de casi medio siglo de vuelos, sigue siendo el principal avión de entrenamiento avanzado de combate a reacción de Estados Unidos, y ha sido aprobado para volar hasta 2030. El T-38 también ha sido el principal avión de entrenamiento supersonico de la NASA para astronautas desde los años 60. (Artefacto real)

44. Bomba "Little Boy": Esta es una réplica a escala real de la Bomba "Little Boy", la primera arma nuclear utilizada en combate. "Little Boy" fue el nombre en clave de la bomba atómica lanzada sobre la ciudad japonesa de Hiroshima el 6 de agosto de 1945, durante la Segunda Guerra Mundial. Según las cifras publicadas en 1945, 66,000 personas murieron como resultado directo de la explosión en Hiroshima, y 69,000 resultaron heridas en diversos grados. De esas muertes, 20,000 eran miembros del Ejército Imperial Japonés. (Réplica de alta fidelidad a escala real)

45. Bomba Termonuclear B-61: La B-61 es una de las actuales armas nucleares aéreas de Estados Unidos. Lo suficientemente ligera como para ser transportada por aviones de combate, como el F-16 que ves frente a ti, esta bomba tiene la capacidad distintiva de que su potencia explosiva puede ser alterada por el piloto antes de ser lanzada simplemente girando un dial de baja a alta potencia. A plena potencia, la B-61 puede generar más de 22 veces la potencia de la bomba lanzada sobre Hiroshima. (Artefacto listo para el vuelo, pero desarmado)

46. F-16 "Fighting Falcon": Desarrollado parcialmente bajo la dirección del General Tom Stafford, el F-16 sigue siendo uno de los aviones de combate de primera línea de Estados Unidos. Es capaz de realizar maniobras de más de 9 g, y puede alcanzar una velocidad máxima de Mach 2+. (Artefacto real)

47. Caza Stealth F-117A "Nighthawk": El General Stafford escribió las especificaciones y estableció el programa que condujo al desarrollo del caza furtivo F-117. Nuestro F-117A realizó su primer vuelo el 14 de abril de 1986. Asignado al 416º Escuadrón de Cazas Tácticos, este avión realizó 30 salidas de combate durante la Operación Tormenta del Desierto, 20 salidas durante la Operación Fuerza Aliada y cinco salidas en la Operación Libertad Iraquí. Fue retirado de Holloman, como parte del segundo grupo, el 12 de octubre de 2007. (Artefacto real)

48. Bombardero Stealth B-2 Spirit de Northrop: El General Stafford dibujó el diseño en el papel de una libreta de hotel y lideró los esfuerzos para convertirlo en realidad. Puede entregar tanto municiones convencionales como nucleares.

49. Vehículo Aéreo Robótico BRAVE de Boeing: Construido a principios de los 80 para buscar y atacar radares que controlan artillería antiaérea y misiles tierra-aire.

50. Misil de Crucero Avanzado AGM-129: El AGM-129 es un misil de crucero sigiloso, capaz de portar armas nucleares, utilizado exclusivamente por bombarderos B-52H.

Stafford
AIR & SPACE
MUSEUM



Guía de las Estrellas



Smithsonian Affiliate

Sigue las estrellas en el museo para experimentar la evolución del exploración del aire y el espacio!

¿Disfrutaste tu visita? Por favor, cuéntaselo a otros y deja una reseña.



TripAdvisor



Google



Facebook

1. Wright Flyer:

El 17 de Diciembre de 1903, los Hermanos Wright lograron su primer exitoso vuelo de aviones con motor, mas pesado-que-el aire en Kitty Hawk, Carolina del Norte. Este es uno de los pocos réplicas de ese avión capaces de volar. (Escala-completa, réplica capaz de volar)

2. Fragmentos del Wright Flyer:

Conocido como el "holy grail" de artefactos espacial, este fragmento del fabrico y hélice, son pedazos del Wright Flyer original que voló a la luna con Neil Armstrong en la misión histórica Apolo 11. Neil Armstrong llevo estos pedazos históricos en su Kit de Preferencias Personales PPK. Cada astronauta tenía una (PPK) para llevar recuerdos en sus misiones, y fue apropiado que el primer hombre para caminar en la luna llevo estos pedazos especiales del primer vuelo motorizado exitoso.

10/08/24